

UCHWAŁA NR XXIII/301/2025
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia 21 lipca 2025

w sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa zadań „Remonty nakładkowe na Os. Na Skarpie”, realizowanych na terenie Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadań „Remonty nakładkowe na Os. Na Skarpie”:

1. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34,33,38 a ul. Daniłowskiego
2. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 57,50
3. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 52 a ul. Cerchów
4. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 52 a 51
5. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 45 a ul. Cerchów
6. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 39-44
7. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34-35 a ul. Cerchów
8. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 54
9. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 43
10. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 35-36
11. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34-37 a ul. Daniłowskiego

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Mariusz Woda

Uzasadnienie:

Wnioskuje się o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 zadania „Remonty nakładkowe na os. Na Skarpie”, obejmującego łącznie 11 odcinków nawierzchni podwórkowych i dróg wewnętrznych, zgodnie z szacunkowymi wycenami Zarządu Dróg Miasta Krakowa:

1. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34, 33, 38 a ul. Daniłowskiego – ok. 450 m², szacunkowy koszt: 130 000 zł.
2. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 57, 50 – ok. 470 m², szacunkowy koszt: 140 000 zł.

3. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 52 a ul. Cerchów – ok. 200 m², szacunkowy koszt: 65 000 zł.
4. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 52 a 51 – ok. 260 m², szacunkowy koszt: 85 000 zł.
5. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 45 a ul. Cerchów – ok. 130 m², szacunkowy koszt: 50 000 zł.
6. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 39–44 – ok. 530 m², szacunkowy koszt: 155 000 zł.
7. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34–35 a ul. Cerchów – ok. 340 m², szacunkowy koszt: 100 000 zł.
8. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 54 – ok. 170 m², szacunkowy koszt: 55 000 zł.
9. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 43 – ok. 180 m², szacunkowy koszt: 60 000 zł.
10. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 35–36 – ok. 180 m², szacunkowy koszt: 75 000 zł.
11. Nawierzchnia podwórka i drogi wewnętrznej na os. Na Skarpie 34–37 a ul. Daniłowskiego – ok. 470 m², szacunkowy koszt: 140 000 zł.

Drogi objęte niniejszym wnioskiem znajdują się w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi ubytkami, spękaniami, zapadnięciami oraz dziurami w nawierzchni. W wielu miejscach infrastruktura ta nie była remontowana od kilkadziesiąt lat, a jej degradacja postępuje z roku na rok, wpływając negatywnie na bezpieczeństwo i funkcjonalność całej przestrzeni osiedlowej.

W odróżnieniu od wielu innych osiedli, które w ostatnich latach przeszły kompleksowe remonty dróg wewnętrznych i podwórek, obszar os. Na Skarpie – położony w ścisłym centrum Nowej Huty – pozostaje w dużej mierze pominięty, mimo licznych zgłoszeń mieszkańców i interwencji kierowanych do Rady Dzielnicy XVIII.

Realizacja przedmiotowych zadań jest konieczna zarówno z punktu widzenia bezpieczeństwa użytkowników, jak i przywrócenia funkcjonalności oraz estetyki przestrzeni publicznej. Zadania te wpisują się w cele polityki miejskiej dotyczącej poprawy dostępności, mobilności i jakości infrastruktury w dzielnicach Krakowa.

Podkreśla się również, że z uliczek tych korzystają osoby przyjeżdżające do Szpitala im. Żeromskiego, co dodatkowo obciąża stan nawierzchni i generuje potrzebę systemowego uporządkowania sytuacji w tej części osiedla.

Zadanie przekracza możliwości finansowe Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta i wnosi się, jak na wstępie, o podjęcie wszystkich możliwych działań zmierzających do jego szybkiej realizacji.